

Projekt

z dnia

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych
obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym
przez miasto Mińsk Mazowiecki**

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XI.107.2019 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 września 2019 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez miasto Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 11626), § 8 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) psów, pod warunkiem, że nie zachowują się agresywnie, nie są uciążliwe dla pasażerów i trzymane są na smyczy;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mińsk Mazowiecki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez miasto Mińsk Mazowiecki

Celem zmiany zapisów dotyczących zasad przewozu psów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego jest dostosowanie obowiązujących przepisów do aktualnych realiów społecznych oraz potrzeb mieszkańców, a także zapewnienie bardziej proporcjonalnego podejścia do kwestii bezpieczeństwa i komfortu pasażerów.

Wykreślenie obowiązku zakładania kagańca każdemu psu przewożonemu środkami transportu publicznego wynika z faktu, iż nie wszystkie psy stanowią zagrożenie dla otoczenia. Często są to zwierzęta małe, oswojone, towarzyszące właścicielom na co dzień i nieprzejawiające zachowań agresywnych. W takich przypadkach obowiązek stosowania kagańca może być nie tylko niepotrzebny, ale również powodować dyskomfort zarówno u zwierzęcia, jak i właściciela.

Jednocześnie uchwała nadal nakłada na właściciela obowiązek trzymania psa na smyczy oraz wymaga, by pies nie zachowywał się agresywnie ani nie był uciążliwy dla innych pasażerów. Pozostawia to kierowcy lub służbom miejskim możliwość reakcji w sytuacjach potencjalnego zagrożenia lub zakłócania porządku.

Należy podkreślić, że w przypadku psów ras uznawanych za agresywne obowiązują szczególne przepisy ustawowe, zgodnie z art. 10a ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. 2023 poz. 1580 ze zm.), który stanowi:

„Zabrania się puszczania psów ras uznawanych za agresywne bez smyczy i kagańca poza terenem ogrodzonym, na którym zwierzę może być trzymane.”

Wykaz tych ras określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie wykazu ras psów uznawanych za agresywne (Dz. U. 2003 r. poz. 687), wśród których wymienia się m.in. amerykańskiego pit bull terriera, rottweilera, dogo argentino, tosa inu, owczarka kaukaskiego.

Niniejsza zmiana uchwały nie uchyla obowiązków wynikających z przepisów ustawowych, które mają charakter powszechnie obowiązujący. Oznacza to, że właściciele psów ras agresywnych nadal mają obowiązek prowadzenia ich na smyczy i w kagańcu, również w środkach transportu zbiorowego.

Zmiana ta wspiera ideę przyjaznego i dostępnego transportu publicznego dla właścicieli zwierząt domowych.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.